

開門衝出，直奔樓下。一到樓下，早已看到王媽在餐桌旁等我啦！桌上擺著土司，熱牛奶、荷包蛋和火腿，簡單而豐盛，真是讓我不知怎麼表達我的感動。好多年了，打從高中在外租房子開始，王媽就一直是我的房东，到了現在大學畢業，都在上班了，她還是我房東。王媽常說，她就把我當她兒子一樣看待，說得也是，像我這種年齡剛好當王媽兒子的房客還真只有我一個呢。

拿起筷子，老實不客氣的挾起一個荷包蛋，一口氣塞了個滿嘴，嗯！王媽的手藝實在沒話說，吞下後，再拿個兩片土司，挾了兩片火腿，端來一杯牛奶，就猛吃了起來，王媽看我吃得很高興的樣子，她也笑咪咪的在一旁慢條斯理地陪我吃，我本來是很想繼續這種美好時光的，無奈，手上腕錶催光陰，再不出門，我可慘了。

「王媽！我要去上班了！」「哦，小心點，騎摩托車記得要戴安全帽哦！不要亂騎快車，知道嗎？」「知道，知道——，我走啦！」「好！好！好，早點回來哦！」步出王媽家門，走到斜對面巷子裡，找到我那輛八五年份的老爺車，摸出了鑰匙，啟動電門，發動桿一踩，轟——一聲震天輦響，瀰漫了整條巷子，蹦蹦、蹦蹦、蹦蹦的規律引擎聲，也把早上緊張的心情給平撫了下來，此時四周悄悄籠罩了一片雲霧，原來是我那老爺車的二行程引擎排放出來的，沒辦法，老車就是這樣的，聽說這樣污染空氣被檢到的話要罰一千五哩！抱著聽天由命，抓到算我倒楣的心態，一脚打入一檔，放離合器，加油門，轟的一聲傳出巷口，滑入了台北大街。

一騎上街，驚覺頗有寒意，早知道就把皮衣帶出來，到公司再換西裝就好了，可是此時只好強忍著寒風吹拂了。騎著騎著，大概是寒流來的關係吧，街上平時熱絡的人潮、車流聲勢都減弱了許多，只見三三兩兩的人在人行道上走著，稀稀疏疏的車在六線道上開著，顯得跟平時大異其趣，倒是兩邊的招牌仍不畏凜冽的大陸冷氣團，仍然盡忠職守的告知人們各自所屬店家的貨色。一路行來，「WHY&I/2少女服飾店」、「凡少女服飾店」、「龐德羅莎」、「日立冷氣」、「大同公司」、「國際牌彩色家電」、「黑美人咖啡屋」、「長崎蛋糕」、「麥當勞」、「肯德基」，一路綿延，轉個路口，「漢堡飽王」、「德州炸雞」、「三菱電氣」、「漫畫便利店」、「大正書局」、「統領百貨」、「梅二佳純理髮」、「天龍書局」、「溫娣漢堡」、「天南旅行社」浩浩蕩蕩，無窮無盡，真令人覺得台北是個什麼行業都可生存的地方。騎著騎著，忽然意識到胯下戰馬已經陪我征戰多年，遊中橫、遊北橫、遊南橫，從沒少過它，跟朋友去北海岸玩水、看日出，去幫老爸跑趟台北買個煙斗，高中時跟同學遠征大度路看人颯車，也沒少過它，直到認識小芬，跟她去看電影，帶她夜遊台北市，陪她趕上班，也從沒少過它。突然間，我覺得它是我多年的戰友，也是我最忠實的同伴，看著它歷盡滄桑，垂垂老矣的外表，我竟興起一股廉頗老矣的悲涼心情，天哪！

今天我真是太多愁善感了，真奇怪，猛一回神，承德路已在眼前，好，衝吧！戰馬，讓我看你那昔日的雄風。快上橋時，我的老友已經用它最高檔在奔馳了，上橋！好！一催油門，往上衝！聽那一二五CC二行程的心臟嗚嗚爆發聲，觸著那明顯顫抖的把手，我的老友正極力證明它的實力。好！上橋了，耶！萬歲，嗯！好馬就是好馬，雖然時速表早已不動，轉速表早已不轉，機油會漏，油箱蓋也鎖不緊，但是，沒有關係，好就是好，不用在意這些。下橋時，我的心中是很快樂的……

一路吹著輕快的口哨，帶著輕鬆的心情，想著即將快過突然衝出來的四、五個小學生和本田轎車，正在揚揚得意的舉目四望時，忽然猛一發現高樓大廈無比的青巒，噢！那不是一座山嗎？好久沒去了，出社會才沒幾年，連個從前踏青郊遊的雅興也沒有了，實在頗為感歎！順著街頭滑駛過去，又上了另一座橋，哇！這裡展望更好，不止七星，連大屯群峰的稜脈更是清晰動人……而天這麼的冷，這麼的藍，空氣也被凍得如此澄澈，實在好久沒注意過這麼好看的美景了，心中突然湧起一陣莫名的感動，嗯！真不只是一個讚字了得。騎著騎著，突然車子的引擎沒有動力了，哇！天哪！我還要去上班耶！想不到我這老戰馬竟在此給我罷工了。趕緊拉下離合器，打入空檔，身子一傾把車子滑到橋邊。停下車

後馬上就地檢查了起來，不過我知道我這個機械白癡是檢查不出來什麼毛病的。果然，經過十分鐘我就投降了。

唉！車子動不了，哪兒也別想去，只好掏出煙來哈一根吧！坐在椅墊上，吸著泛著紅星的白長壽，看著那仍然稀疏的車潮，真不敢相信這裡平時是台北市的交通要塞，大概是寒流太兇的關係吧！邊抽煙邊看著那些遠山雲影，說實在的，實在蠻愜意的。忽然，一台運油車從我面前轟隆隆飛奔而去，唉呀！腦中靈光一閃：該不會是車子沒油了吧？趕緊把油箱打開一看，裡面果然空空如也，實在不得不為自己的白癡行徑啞然失笑，眼看橋頭就是一家中油加油站了，甩了甩頭，用力推吧！

在把車子的腳架打起同時，回頭望了望那片仍聳立天

邊的連綿山影，忽然間在心裡下了一個決定：等一下加完油後，就去小芬上班的地方找她吧！邀她去那片青青草地走一走，順便再帶個兩斤她最愛的雞爪鹵味，好好看一看那久已生疏的天地景色，想著她那媽紅清麗的臉頰……我似乎等不及了，去加油吧！當學生時都翹過課了，出社會就不能翹一下班嗎？

加滿了油，催動我那老而彌堅的老戰馬，在它的狂怒咆哮聲中，再度滑入了十里紅塵，駛向了小芬上班的地方，至於陳科長的臭臉，就等明天再說了，什麼事都有第一次嗎！

北風還是凜凜的吹，手上的錶還是不停的走，伴著飄揚的衣角及老戰馬的怒吼，心情卻早似那漲滿的風帆，飛向那邊方的紅袖……

寄情山水

談山水寄情

Polly

一個晴朗的午後，和景仁在社辦討論著社團的種種，不經意地注意到桌上擺著的「東吳山社」——一個屬於我們自己的刊物。那是在我入伍時由一群熱心的山胞們所創辦的。當時知道這個消息，還讓我興奮了好一陣子呢！算算時間，已經有一年多的時間沒有人接續刊物的編輯。我們突然想到：為什麼我們不接下來辦呢？只要花一些些時間及少許人力，就可以賦予她新的生命，不用只是坐著等候。於是，在接下來的幾分鐘內，我們分配好工作，並決定給自己三天時間邀稿、打字、編輯。

很快地，我們邀到了雅聲和育禎的兩篇稿子，加上景仁的南湖會師和自己的湖溪，一共四篇，連同一些茶餘飯後的消息及新書、電影介紹，在三日後順利地出版了第二期。並以「山水寄情」為名（當初開會決定刊物名稱應是「山水寄情」，以「東吳山社」為名似乎有誤）。出版後獲得一些迴響，讓我們感到除了我們之外，也有人希望這本刊物能繼續編下去。

想說的是：她並不是我和景仁的刊物，是大家的，如果沒有大家的支持（投稿、打字），也許這就是最後一期……

秋日踏莎行

曉琪

在這個秋色連波，波上寒煙翠的時節，上山走走，踏在無限綠意中，該是最適意的，於是參加了拉拉山之行，雖然只是匆匆的一眼，但山間的景物總縈繞腦海，不肯離去。

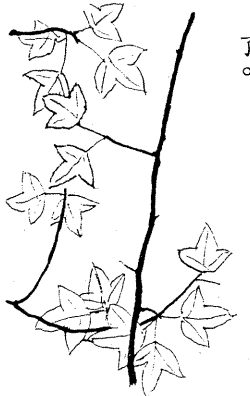
原想「大」遊覽車「隊」應該是而非輕鬆愉快，再說拉拉山常聽說，神木區嘛！簡單得要命，而且又是景仁帶的隊一定很有趣，於是廣為流傳，大力號召親朋好友來參加。結果我帶的人有上拉拉山者皆想「K」我。其實應該K景仁才對，他畫拉拉山的圖是一個山頭，而且有階梯，他說那是參考畫面，而我們都信以為真。在上山途中，看著同學在泥濘中頻驚呼，走過山頭一個又一個，還有那哀怨的眼神，令我心中充滿愧咎。登頂後沈痛的告訴我：不會再有一次了。最可憐的是國防醫學院的丁大青，為了爬孝子慈母山騎機車摔傷腳，本來不想參加，後來聽信一些「妖言」而來，結果下山時也說：「不玩了，不玩了。」後來同學們告訴我終於明白爬山那麼累，為什麼我如此戀棧，因為山上的美真是沒話說，而腳上的傷痛真是忘得很快，這會兒他們不再那麼堅持沒有下一次了。至於我自己，只想盡全力汲取這難得的清新空氣及享受這安靜的空間，還有滿眼的婆婆綠影。回到神木區，看到遊客的德性，真是只能用「乏善可陳」這四個字來形容，抽煙、喧嘩、吃喝，與剛才的享受形成強烈對比。

此行有個最大的遺憾就是事先沒有探清楚拉拉山的「底細」，到回來看書後才知道原來拉拉山是林務局設置的自然保護區，全區由海拔六百公尺的扎孔溪至塔曼山(2120M)以拉拉山(2030M)為中心，周圍有夫婦山(1869M)、北插天山(1727M)、玫瑰西魔山(1817M)。竟不知沿路看到造

形特殊的黃花鳳仙花、結著豔紅果實的短莖紫金牛、高的臭椿，還有沒開花的紅星杜鵑，這些都是亟待保護的稀有植物，真是有眼不識拉拉山。在森林上部，也就是到山頂前有一小片的山毛榉純林，山毛榉又名台灣水青岡，生長擇地頗嚴，森地周圍很少發現種苗，更新不易，所以列為特別需要保護的植物。

鳥類之多當然不在話下，一路上與真益大爭辯不休，不知道誰解的「鳥語」正確，這時才意識到鳥書要多看，鳥聲要常聽才會生疏。最令人震驚的就是台灣彌猴的出現，在八九十隻眼睛的注視下大口大口的嚼著麵包，更在眾目睽睽中搶走曉禎的食物袋，對於人類絲毫沒有畏懼之色，倒令我們感到非常害怕。再向前走一會兒才看到關於那隻三腳猴的告示：「附近有野猴出沒，遊客請勿將食物外露，以免遭搶食。」我想，這個牌子應該寫在入口處的，不然可能是活動的，猴子要出現前自己先找一個最沒效的地點插著，讓遊客被嚇過後才看到這個警告牌。

的踏莎行，便是我最大的寄託了。



慈母峰孝子山遊記

丁大清

今天早上起床後，嗚？奇怪，怎麼看不到陽光呢？心想不妙，去玩的興緻也隨之減低了不少。可是話說本人是把休閒擺在第一位的，而且今天所要接觸的「單位」又是蠻特殊的一東吳山社，怎麼說都要去瞧瞧。看看手錶，已經九點多了，心裏又在埋怨那多嘴的總醫師了。

好了，待一切準備就緒，我便騎著我的寶車NSR出發了，一次充滿著興奮、好奇和憧憬的旅程開始了。糟糕！騎錯路了，趕快迴轉，免得趕不上。行車一過石碇，便覺得眼前綠草如茵，人煙稀少，沿途只有悠閒的農家，我看著他們，心裏發出會心的一笑。幻想著我是陶淵明，走進世外桃源一般。而此時的我呢？也不放過這新鮮的空氣，貪婪而毫不浪費地呼吸著，期待著能把我帶到台北市及醫院裏的一些航翽、不愉快的東西給過濾掉。突然，眼前一——

空手而回，不管如何，都決定上山一窺全貌。好不容易找到了登山口，趕快努力的往上爬，爬呀爬，忽然傳來一陣吵雜人聲。這麼寧靜的山巒，怎麼有人忍心破壞這鳥鳴蟲叫，當下便決定查出是何許人也。憑著我受過的嚴格軍事訓練及與生俱來的第六感，終於找到這一千人等，竟是我尋找的「兄弟姐妹」，錯了，是「單位」。接著，我便追隨著這「東吳山社」繼續我的旅程了。

其實，此行的目的，除了要欣賞慈母峰和孝子山的美景及眾多美女(存疑)，另外最想學的就是地圖判讀。有位真益大哥(笑起來很可愛的)很熱心的教導。轉個鏡頭，現在是孝子峰頂，環顧四周，唯我獨尊的那種感覺真好。我們在山頂上細數著平溪十尖，一峰一峰的望過去，心裏真的好感動。雖然天公不作美，總是陰晴不定，但因此也給了我們一幅幅潑墨山水畫般的風景，真美。「數大便是美」在這裏也可得到印證，一座座山頭，翻過了一座還有一座，如春筍般的冒出，一峰接著一峰，連綿不絕！心想將來若有機會，仿效武俠小說情節中的俠士美女，與自己鍾愛的人在此共度一生。

話說某日東吳幾位攀岩高手(?)相聚一起，要看誰才是第一高手……

猴子的玩笑，當然是我最強。隨便做個動作就嚇死你。而且，大家都知道我最會做一些高難度動作，這都歸功於秀的幫忙！

海蟾蜍，聽你吹喇叭！誰不知道我Yuji凱指力超強，臂力一流。攀岩光榮動作怪異怎麼行，要知道，平常我都是吊著睡的！

龍爭虎鬥

拉拉山之旅



慧娟

走在灑滿陽光的校園中，心情是充滿期待的。期待走出台北，期待肆意呼吸，更期待在山中再一次感受到的悸動。來到集合地點，夥伴們陸續地來到，忽然間一輛紅色的豪華大巴駛至身旁。汪！汪！真想學狗狗大叫二聲。不錯嘛！這是進山社以來，第一次坐這麼有格調的車耶！不久，老遠地看到一個打扮像要去「游泳」的人，眼戴蛙鏡，哦！不：是眼鏡，下著熱褲，足曳涼鞋，搖頭晃耳地走向我們。仔細一看，原來是我們領隊老大去拉拉山的打扮！

將近十點，昶升學長終於以救火般的速度趕到，原來記錯集合地點了，再晚一點，恐怕鴿子協會又會增加一名社員囉！終於出發了，一夥人說說笑笑地癡癡著，有人玩牌，有人唱歌，開始這次被誤以為癡癡的拉拉山之旅。

第一天，的確很癡癡，欣賞北橫蜿蜒的山勢，走走停停倒倒間，景仁是領隊兼交通警察，不時地跳車去指揮交通。北橫這條路，對大型車來說，是很不方便的。下午三點多終於到了，步行至古木山莊，很美的名字吧！有句話說：「幻滅是成長的開始」，我終於了解了。想像中的古木山莊該是「小木屋」的樣子，哈！哈！想得太美了，原來是水泥搭建的！不過，比起山屋真是好太多了。分配好房間，是自由活動時間。

我和雅芬、雅芳、焯紅到附近悠閒地晃著。來到巴陵國小，心中那份難以割捨的感情，又被喚起。倒不是曾在此有過什麼刻骨銘心的事，而是令自己想起在小學工作的那份回憶。當地的小朋友，有著山中孩子特有的氣息，自然純樸，臉上洋溢著燦爛的笑容。一大群小朋友在校園中如風般奔馳著，見我們這群外地人來到，不怕生地圍我們身旁，當中有一個年紀很小的朋友，總是跟在這樣大孩子屁股後，印象至今猶新，難忘他額頭上貼著的一塊「臭頭藥膏」，臉頰上還有一大撮色筆的傑作，雖然全身沾滿灰塵，但我想他該是快樂的吧！人原本就該這麼自在的活著，不是嗎？

隨後，我們又步行至一個小山坡上，那裡蓋了許多的小套房，空地上搭建著一個簡單的瞭望臺。四個人就在那上面聊了起來。雅芳講的一個嘔吐的故事，讓我感到很新鮮而且驚訝，從那天起，我才恍然大悟，原來「嘔吐」也可以成為很快樂的事！第一天就這麼悠閒地度過了。

第二天，天已漸明，吃完早餐，集合上路了。由於公路正在拓建的原因，每有車子呼嘯而過時，就留下滿天的灰塵，真是一個美中不足的畫面。公路踢了很久，已經快抓狂時，終於新奇的事發生了。當時，走在前頭的我，本來還很頹廢地走著，忽然有個「東西」從右邊山林中「衝」到公路上，啊！真是提振士氣！一隻目光炯炯有神的猿猴在公路旁停了下來，我抱著一顆很想看又怕受傷的心，小心翼翼湊過去看，大家七嘴八舌看著牠，「牠的左後腿沒有了耶！」「好神氣哦！還跑那麼快！」有人丟餅乾給牠吃！就在這時，後面的隊伍也趕到了，有個叫「小珍」的姑娘，手上提著好吃的也湊了過來！天啊！突然聽到一聲長而有力的驚叫聲，一群人趕緊做鳥獸散，那隻貪吃的猿猴竟然搶走了小珍的食物，大家覺得好笑又有點不甘心，但是又能拿牠如何？

繼續向前行，終於到了收費站，別高興這還不是登山口，也還沒到神木區，大家做一次大休息，等待「老師」的到來。人數到齊後，出發了，又是公路，唉！好不容易到了神木區，遊客如織，樹形有的很特殊，遊客頻頻攝影留念，走馬看花似地看著，人多了，心卻對自然的感受也沒那麼深了。我們這次目的地是「拉拉山」，所以在神木區只流連了一下子。進入巴福越嶺的山路小徑，遊客驟減，這又感受到山林的恬靜之美，霧濛濛的情景，讓人的心情擺盪在現實與唯美之間。快樂的時光，總是稍縱即逝，登山口到了！這下子終於癡癡不起來了。天空又開始飄著小雨絲，路又陡，景色又不美，走起來真是有夠怨歎，不過當時身份是嚮導，所以臉上還是裝著一副很想登頂的表情。山路算是蠻長的，總覺得不是很輕鬆，或許是超乎想像的緣故。沿路走著，只想趕快到，也沒去注意這拉拉山的美，總覺得拉拉山的名字該改成「烏拉拉」比較恰當。登頂後，風大，匆匆拍完照，就又浩浩蕩蕩下山了。新生們下坡時，常一個不留神就蓋

的特質去激盪了」。每個人的生總有幾幕最美麗的停格，山高水長，讓我們以溫柔敦厚之心，且行且珍惜。

【OB專欄】

藉此專欄，我們提供畢業山友的近況，並期達到「拋磚引玉」神效，請慢慢看……

◎黃騰逸（小驢）接任東吳山友會（OB會）會長，他說想先製作一份新的通訊錄，請大家幫幫忙！

◎昔日女金剛，今日準媽媽：古玉蓮（小蓮，七七年英文系畢業），曾為山社摘下七十五年全國攀岩女子組冠軍獎牌，現正待產中，預產期為八十三年一月四日，請期待……

◎陳虹純（八十年社會系畢業）調職至新竹，據了解已經準備給人娶。

◎白嘉玲（七七年英文系畢業）分發到樹林國中，李雅情（八一年中文系畢業）分發到土城國中，越來越多山胞去作育英才了！

◎八十二年十一月十二至十四日，烏托夫婦、阿奇夫婦、猴子準夫婦及隨隊攝影伍元，相招到奇萊主、北，行程很順利，只到登山口。回程順訪彰化「第一家」口，盡興而歸。

【住址公佈欄】

本次率先公佈目前服役軍中的新鮮OB信箱，在校友還記得他們的，請發揮你的愛心……

黃德義：屏東龍泉郵政 90710-1信箱

謝明勳：臺中清泉崗郵政 90207-5信箱

郭佳賓：高雄左營郵政 90238-3信箱

王世杰：大甲美人山郵政 90904-420信箱

其餘軍中OB因為出版日期緊迫，未能詳查，如有消息，請通知本刊編輯。

戲不是只有幾個人唱的，請大家提供更多訊息給我們，讓這個專欄更好看！

小驢

【馬路消息】

◎本社岩攀菁英參加十一月二十八日於台大舉辦的攀岩邀請賽榮佳績，參加者有小猴子、景仁、勝凱、泓仁、世智，到場加油者更是不計其數。參賽者以小猴子表現最為驚人。蓋其於比賽前自覺獲得上天啓示，乃胸有成竹地說道：我已有萬全的準備，並徐徐喝下一杯秀玉為其準備的熱茶。待其上場後，表現果然不凡，比賽進行至中，在一處難度五、八左右地形以一記月下偷桃難度五、十四高技巧動作帶過，其姿勢之怪異、動作之誇張，令在場觀眾嘖嘖稱奇，大呼過癮，惜哉於最後一個滾翻倒立動作一時失手墜落，造成遺憾，全場譁然，事後據小猴子指出，其動作並不誇張，難度也尚未達其極限，要是當時觀眾多一些，他會有更精彩演出。我們期待日後他能領先洋洋先生，成為國內岩龍頭。

◎瑞明山莊最近雞心惶惶，大寶、二寶、三寶、四寶相繼失蹤，已引起有關「雞」關嚴重關切，並已採取因應措施如下：一、嚴禁脫離隊伍，單身散步。二、入夜以

後一律清點人數，一有發現失蹤，即刻向阿福反應。

三、與小黑達成協議，幫忙注意可疑人物。雖然如此，但仍有些游離分子我行我素，不聽勸告。冬天到了，但願這些勇士們能看得到下個春天。（註：阿福者，房東也；小黑者，泓仁鄰之小黑犬也）

◎拉拉山活動於十月十日早上於校本部集合出發，但短短竟然前一天晚上就趕到社辦，還怪大家都遲到。苦候多時才發現原來時間看錯了，是早上九點，不是晚上九點，這才恍然大悟，提起背包，一路笑回家。

◎指導老師陳洋元老師將於明年六月赴美考察一年，並已升任中研院研究員，在此祝其一路順利，早日升為院士，為國爭光。

◎根據一則非官方未經證實但可信度極高的消息指出：自號「中級山之父」的某狸與一位堅持不願意透露姓名的中級山愛好人士已經不敢去區部，深怕一不小心便身陷重圍，再度成為砲灰。

【歡天喜地】

◎法律系陳繼翔（香雞城）當選第四十五屆社長，年輕有為如他，相信可以繼續帶動社團整體發展。

◎小弟、文章、美香、子文升任嚮導，為山社嚮導組加入一劑強心劑，相信以後必將有一番作為。

◎瑞明山莊新購二十吋高畫質高傳真電視一台，並蒙善心人士寄放一錄影機，從此將不再與世隔絕，而茶餘飯後

也有一正當娛樂了。

◎東吳岩場起死回生，校長肯建造，山社已請Yan Yan設計好路線，並請建築公司畫出工程結構，同時經費預算也已提出，只是數目令人……目前公文已往上述，一切靜待校方的決定。相信假以時日，我們就有自己的岩場了。

◎區部山社新購大型書櫃，群書有了新家，必能帶動大夥兒讀書風氣。

◎課外活動組黃瓊誼老師經過千挑萬選，終於決定其終身大事——加入登山社，成為山社大家庭的一分子。於此竭誠歡迎她的加入。

◎陳洋元老師經過千辛萬苦獲得一子，名為陳威勳。

【新書介紹】

◎孤鷹行：晨星出版社八十二年出版。為王素娥（徐如林）所著，記錄大學生活四年所經歷活動，每篇文章都有深刻的描寫與體認，對一位愛山的人而言，實為不可多得、值得珍藏的好書。

◎大地雜誌（十一月號）：介紹高山植物，尤其是難得一見的山花，讓我們了解到高山壯觀之外，也有其嫵媚的一面。

◎大地雜誌（十二月號）：介紹福山植物園、世界第三極——喜馬拉雅山脈以及世界最先進的望遠鏡等等，可以讓你大飽眼福、大開眼界。

◎勇登奇峰第一人：聯經出版社，八十二年出版。作者：摩里斯·海佐（法國）。記錄一九五〇年人類史上第一次攀登八千公尺級高峰——安娜普魯那峰的經過。作者雖然成功的攀上最高峰，但是也因惡劣天氣引起的凍傷而必須切除腳部，無法再上山。雖然如此，但作者並不氣餒，仍然樂觀進取，寫下此書，為自己留下見證。

除了主線以外，補給線也由原先5線改為3線，分別為：1、桶後越嶺線。2、福山——哈盆線。3、巴福越嶺線。陪走隊將和補給隊一起出發，陪走至下一個補給點。會師日預定為八十三年七月十六日。另外，為了能夠早日掌握環鄉計畫，決定於寒假結束前探勘完其餘未知路線，以便於開學後於初期嚮導會議提出完整環鄉計畫書，使其正式成為嚮導組計畫。預計探勘路線計有5條路線，分別為：1、大粗坑——大桶——羅宏。2、廣興——菜公坑——竹坑山。3、棲蘭——松蘿湖。4、中嶺——拳頭母。5、阿玉山——阿玉西——哈盆。歡迎大家提供意見，參加活動，一起來完成這個計畫。

【環鄉動態】

雨鞋隊烏來環鄉計畫有了新的定義，將以「烏來環鄉會松蘿」為活動全名。方式也由原先的單線環鄉縱走改為雙線鉗形會師，並增加松蘿湖線，使老少山胞、OB都能共襄盛舉。

除了主線以外，補給線也由原先5線改為3線，分別為：1、桶後越嶺線。2、福山——哈盆線。3、巴福越嶺線。陪走隊將和補給隊一起出發，陪走至下一個補給點。會師日預定為八十三年七月十六日。另外，為了能夠早日掌握環鄉計畫，決定於寒假結束前探勘完其餘未知路線，以便於開學後於初期嚮導會議提出完整環鄉計畫書，使其正式成為嚮導組計畫。預計探勘路線計有5條路線，分別為：1、大粗坑——大桶——羅宏。2、廣興——菜公坑——竹坑山。3、棲蘭——松蘿湖。4、中嶺——拳頭母。5、阿玉山——阿玉西——哈盆。歡迎大家提供意見，參加活動，一起來完成這個計畫。