

# 來 寄 情

第五期

發行人：東吳大學登山社 劉乃勳  
 指導老師：陳洋元 施雅聲 唐世芳 眞益大  
 社長：莊秀萍 鄭景仁  
 電腦打字：吳大學 郵政86-4號信箱  
 編輯：鄭景仁 吳大學 881-9471 轉 7436  
 社址：東吳大學 郵政86-4號信箱  
 電話：本部 311-1531 轉 4105  
 區部

## 雪白！雪白

緣起

Puffy

愛山的孩子總不寂寞，而縱橫山林的夢也總不休止。經過三年多，總計三十支以上隊伍的探勘，烏來環鄉計畫即將告一段落，預計於明年（八十三）年暑假舉辦環鄉縱走，為整個計畫做一總結。之後，我們計畫將腳步移向南方，隔著大漢溪的對岸，是一片完整的雪白山系，以雪山山（二四四三M）為最高峰，向四方擴展開來，包含西丘斯山（二四二五M）、玉峰山（二二二八M）、虎禮山（二二七五M）、東丘斯山（二一七四M）、低陸山（二一五九M）、東泰野寒山（二一〇九M）、唐穗山（二〇八九M）等八座兩千公尺以上山峰及完整的水系、人文、動物生態。由於這個區域地處偏遠，自然景觀大部分仍舊維持原始風貌，未曾為現代化環境所污染。雖然岳界的足跡早已踏入這裡，但也僅於重點式的踏查、登頂。對我們而言，這裡仍是相當陌生、新鮮、無疑的，是一個新樂園、也是另一個夢的開始。

### 地理簡介

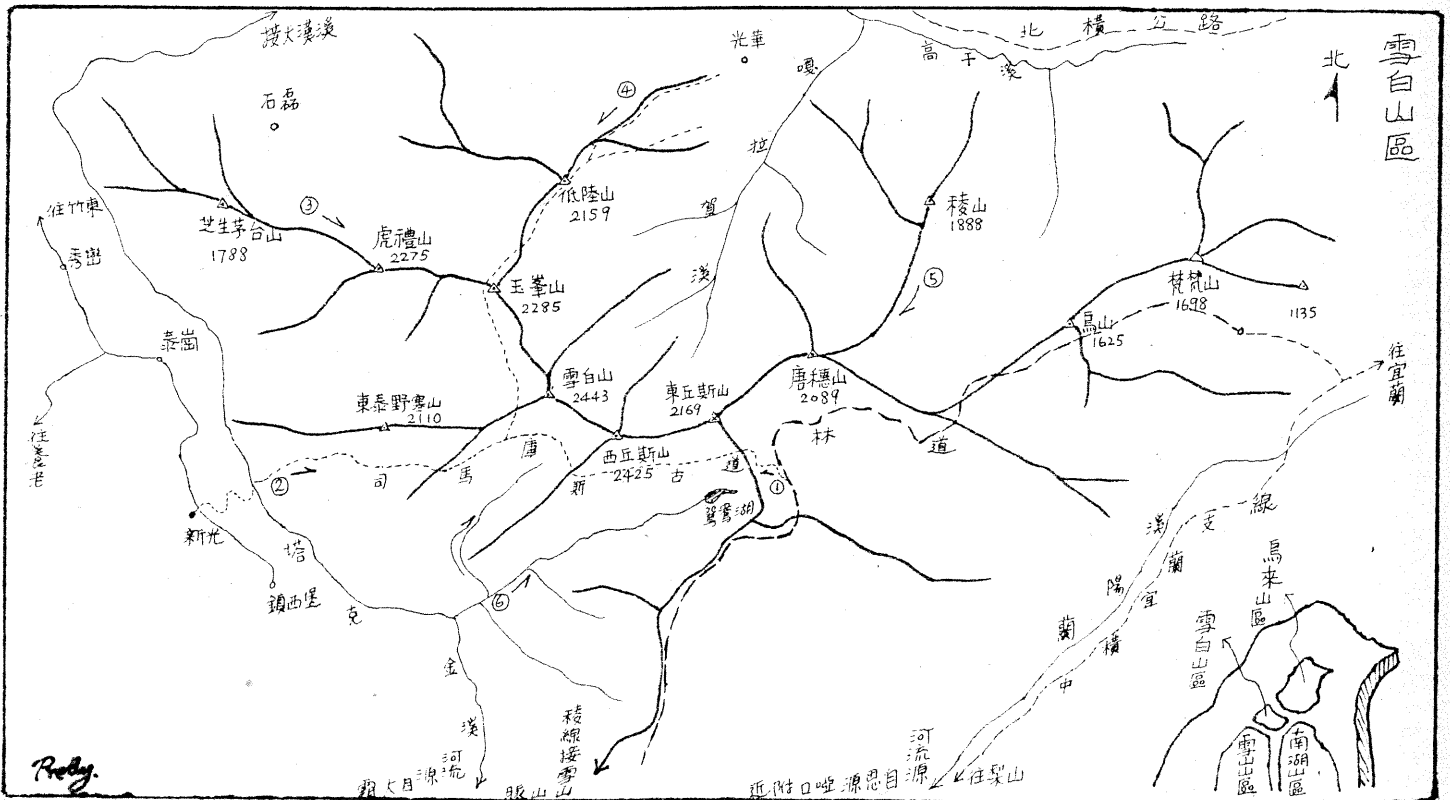
本區位於桃園、新竹、宜蘭三縣交界處，北邊隔著北橫公路，與烏來、李棟山區為界，東、南臨大霸北稜，以塔克金溪為界，西望南湖北稜，以棲蘭林道為界。南區有著名的斯馬庫斯古道橫貫，可接一一〇林道出棲蘭，駕鸞湖自然生態保護區緊臨其旁，有著完整的生態體系。

### 路線

由於山區完整，故適於舉辦會師。茲以桃園山岳協會七十九年雪山山會師計畫為藍本，規劃下列路線供作參考：  
 一、駕鸞湖線：由棲蘭走林道抵駕鸞湖，再行古道轉登雪白後原路下山，

### 期盼

藉由對此平均兩千公尺高度的雪白山系的探勘、接觸，可以作為由低海拔中級山進入高海拔山區的橋樑。期待受過雪山山區洗禮的山社，能將腳步延伸進入更高、更寬廣、更遠的山區，以增加本身活動力，並對這個你我生長的環境盡一份心力。



# 烏來環鄉探勘計畫

## 東吳大學登山社行程記錄

活動名稱：烏嘴尖縱走烘爐地  
 活動日期：82/8/12—82/8/14  
 參加人員：  
 領隊：王益禎  
 隊員：鄭景仁、廖正興、林洒峰  
 行程記錄：廖正興

14:45 廢林道(850M)，長滿茅草。休息十分鐘。此處為8/6烏嘴尖二探時午餐處，可望見遠方的烘爐地，哇！好遠好遠！休息後出發，續沿稜北行。

16:00 至主稜(1010M)，見政大路標。與此放下重裝，輕裝沿稜西行。稜上林木不密，行進容易。

12:40 出發續行。路跡還有，真好！行不久後路徑轉入稜北雜木林內，仍有隱約路跡可循。在經過一平坦疏木區時，發現有數棵朽木上有大型動物明顯抓痕，地上也有明顯足跡(約半個手掌大)，下山後查證，是台灣黑熊所留，可見此一地區尚有不少野生動物存在，應該好好保持其原始風貌。

13:40 抵姑婆寮山前鞍部。此處為七十九年五月與狸、雅情溯溪上烘爐地時紮營的地方，記憶深刻。當時的鞍部是一片泥地，可以清晰感覺到是一狹長形鞍部，地上有一小灘水，我們就是靠那些水度過一個晚上的。如今整個鞍部長滿蕨類，水也不見了，景象完全不同，與當時有天壤之別。

11:03 小溪谷，水稀。  
 11:11 680鞍。展望良好，可見大、小礁溪山。  
 11:30 台電桶後—宜蘭線第051鐵塔(645M)。  
 11:50 遇蜂襲擊。景仁一馬當先，走在第一個，但並未受到叮咬，而隨後的COCO狸、真益大、洒峰則受到輕重不同程度的攻擊。據事後推算，這群蜂是築巢於路旁樹上，且攻擊性甚強，幸好毒性並不強，算是不幸中的大幸。檢視傷況後，COCO狸程度最為嚴重，頭部被叮五、六針，疼痛萬分，而真益大、洒峰分別被叮兩針，也是痛苦至極。在大家確定安全之後，立刻拿出氣水塗抹。稍稍緩和一下疼痛的感覺。原地休息十分鐘後，檢視傷況，並無大礙，決定續行。

16:32 烏嘴尖山頂(1044M)。三等三角點。見各式路標。由此往北、西均有明顯山徑。此處距離8/6烏嘴尖二探折返點直線距離不過百餘公尺，當時未能登頂，實為一憾。

10:03 抵1023峰前平地。休息。雖然太陽高掛，但行走時偶有微風，算是相當幸運，尤其在長滿茅草的稜線上，竟有一明顯路跡，免去和茅草搏鬥的困境。研此路跡行進，一直走到1100M左右才又遁入森林中。

14:00 姑婆寮山。山上無任何標誌、記號。但是附近又無較高山頭，因此根據地圖判斷此為姑婆寮山。由此向東行約十五分鐘，遇見一「康莊大道」，為中華山岳協會崇稜隊所開，有木製指標，指明北行可達「姑婆寮尖山」，東行可抵「烘爐地」！啊！那不正是我們的目標嗎？天底下哪有那麼好的事！但是事實擺在眼前，平均一、五公尺寬的路已經開好，沿路上手臂粗的樹木都被「鋸」除，看鋸痕的平整，想必是電鋸所為，

82/8/12 天朗氣清，晚有涼風  
 06:30 一行四人由瑞明山莊出發，裝備齊全，陣容堅強。交通工具為有史以來素質最高的一次，每部機車均為125C.C.級超跑車。

17:00 回至置重裝處。將重裝移至下方平坦處，合力整理出一塊營地，紮營於此。當夜四人伴著營火、星星，度過一個「安靜」的夜晚。晚上起個營火，是一個逍遙、快樂的夜晚。

10:00 出發，沿著8/6烏嘴尖二探的路線前行。東行左轉過吊橋抵桶後保線所，沿所後保線路之字坡上行，林相為人造「香杉」林(景仁所言)。

12:10 抵一樹林中平坦地，有營火灰爐，想必不久以前曾經有人來過。總計由十點至今，一直行於有路跡的稜線上，算是相當幸運。於此午餐，並且小睡二十分鐘，補充體力。

13:12 台電桶後—宜蘭線第054鐵塔(645M)。於此離開保線路，沿稜北路北上。林相為人造林，林內為稀疏雜木。廢林道(740M)，長滿

08:30 烏來。稍事休息五分鐘後，繼續前行。  
 08:50 烏玉檢查哨。停車檢查入山證。

09:40 桶後工作站。由桶後工作站往孝義方向，目前正整修路面，已經整修約五公里長。

13:05 出發，沿著保線路東行。沿路兩側皆為人造林。

14:17 廢林道(740M)，長滿

10:00 出發，沿著8/6烏嘴尖二探的路線前行。東行左轉過吊橋抵桶後保線所，沿所後保線路之字坡上行，林相為人造「香杉」林(景仁所言)。

10:28 台電桶後歧線第00二號桿，為木製高壓線路桿。沿保線路續行。

10:42 台電桶後—宜蘭線第049鐵塔(650M)。此處為高壓線路T形叉點，距鐵塔不遠處為台

13:12 台電桶後—宜蘭線第054鐵塔(645M)。於此離開保線路，沿稜北路北上。林相為人造林，林內為稀疏雜木。廢林道(740M)，長滿

14:17 廢林道(740M)，長滿

10:28 台電桶後歧線第00二號桿，為木製高壓線路桿。沿保線路續行。

10:42 台電桶後—宜蘭線第049鐵塔(650M)。此處為高壓線路T形叉點，距鐵塔不遠處為台

13:12 台電桶後—宜蘭線第054鐵塔(645M)。於此離開保線路，沿稜北路北上。林相為人造林，林內為稀疏雜木。廢林道(740M)，長滿

14:17 廢林道(740M)，長滿

10:28 台電桶後歧線第00二號桿，為木製高壓線路桿。沿保線路續行。

10:42 台電桶後—宜蘭線第049鐵塔(650M)。此處為高壓線路T形叉點，距鐵塔不遠處為台

13:12 台電桶後—宜蘭線第054鐵塔(645M)。於此離開保線路，沿稜北路北上。林相為人造林，林內為稀疏雜木。廢林道(740M)，長滿

14:17 廢林道(740M)，長滿

10:28 台電桶後歧線第00二號桿，為木製高壓線路桿。沿保線路續行。

10:42 台電桶後—宜蘭線第049鐵塔(650M)。此處為高壓線路T形叉點，距鐵塔不遠處為台

13:12 台電桶後—宜蘭線第054鐵塔(645M)。於此離開保線路，沿稜北路北上。林相為人造林，林內為稀疏雜木。廢林道(740M)，長滿

14:17 廢林道(740M)，長滿

10:28 台電桶後歧線第00二號桿，為木製高壓線路桿。沿保線路續行。

10:42 台電桶後—宜蘭線第049鐵塔(650M)。此處為高壓線路T形叉點，距鐵塔不遠處為台

13:12 台電桶後—宜蘭線第054鐵塔(645M)。於此離開保線路，沿稜北路北上。林相為人造林，林內為稀疏雜木。廢林道(740M)，長滿

14:17 廢林道(740M)，長滿

此時心中有種悲喜交加的強烈感受，喜的是往後路程不用披荆斬棘，可順利完成這次活動了，悲的是這原始的景觀已經遭受破壞，以後必將有大隊人馬闖入此區，以現今登山界的道德水準上無法提升的情況下，這又是一個森林的夢魘的開始了，唉！只得暗中為這片森林禱告，期望她能免除這場浩劫。

14:30 抵980鞍。此一鞍部為主稜與桶後溪之間落差最小的鞍部，由此下溪最為便捷。七十九年至此時，也是由此處下溪。崇稜隊所開的路並未由此下溪，而是仍沿著稜線南方山腰東切，我們決定離開「大馬路」，沿乾溪谷下溪。

14:45 抵桶後溪上游。景觀已經和當時不同。因為長時間的乾旱，水量稀少，當時那種擔心掉到水中的情景已不復見。沿著乾涸的溪床走，感受著另一種不同的心情。

14:55 抵第一條支流，又發現崇稜隊的大馬路。原先以為他們會沿稜開到傳統路線，想不到他們也下溪來了。此次行程原訂計畫為溯烘爐地正北的支流（下980鞍後第二條支流），但於此見有路可跟，當然不願放棄機會，決定臨時變更計畫，並留下明顯路標，以作為萬一發生事故時的導引。順支流而

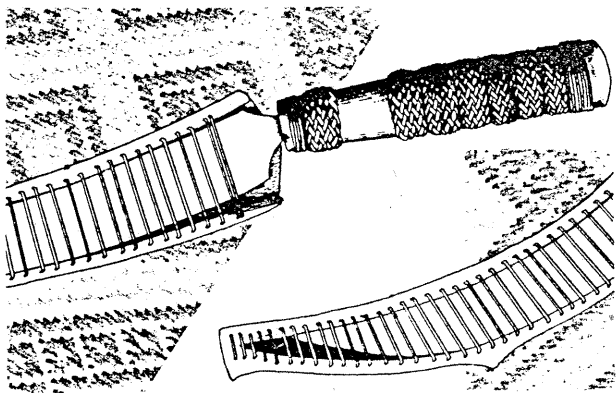
上，約兩百公尺後路徑離開水道，切上溪右岸支稜。算算時間，決定紮營於此。

09:20 就寢。晚上的溪谷充滿了生物，聽到許多不知名的聲音，但是都如同特殊音效，無法明確的聽出是哪一個方向發出的，甚至還懷疑是帳篷內的聲音，但點亮手電筒之後，又什麼都沒有了，只有其他人熟睡的聲音，這種感覺真是奇妙！

82/8/14 早晨晴朗，午後多雲  
07:30 拔營出發，沿崇稜隊路跡上坡南行。路徑沿著支稜而上，路徑清楚，林相稀疏，為雜木林。  
08:40 登頂烘爐地。一等三角點。四人瘋狂地歡呼、大叫。行程將近尾聲。於此拍照、認山頭。遠望來時路，總算走過了。

09:00 離開山頂。但願待會兒沿後下山的路好走。  
09:15 下抵鞍部。原先準備好山刀，預計花半天時間開路到桶後越嶺，怎奈此時又發現崇稜隊路徑。並有指示牌指往「小礁溪山」！看來，路已經開好了，又是一條高速公路。於是沿著新開的路，迅速往下（北）移動。中途發現兩三處東吳路標，想必是八十年八月小羊所帶的隊伍所留下。想想當時開路上來的辛苦和現在的路況，不知如何說起。

11:10 抵台電桶後——宜蘭高壓線越嶺點。於此休息三十分鐘。鳥嘴尖——烘爐地。此處並不位於桶後越嶺路上，須往南穿越樹林，行五分鐘才會接到越嶺路。由此仰望烘爐地，形如一座拔地而起的海上孤島，當真令人又愛又怕。休息過後，南行抵越嶺路，循越嶺路而下。越嶺路跡明顯，路況極佳。（事後查證：崇稜隊所開的路沿稜越過越嶺路，經過小礁溪山，一路開到大礁溪山。）  
14:30 回到保線所。整理背包，享受一下難得的陽光。發動機車，一路奔回台北。



18:00 回到久別的台北。雖然吵雜，但很親切。台北，我們又回來了！

# 山社一年

酒鋒

初入山社，便聽學長稱讚南湖多美多美，從此南湖便成為這從未接觸崇山大川的小子心目中爬山的聖地。

初入大學的第一個耶誕節，冒著期末考被當的危險，參加了玉山大隊的活動，登上玉山主峰頂時，空氣很冷，太陽很大，天很藍，頭很痛，白雲在遠近峻秀山巔蔓延著，覺得，哇！遠方的山多美啊！尤其是那突出萬疊雲浪的新康之巔……就這樣呆望著，好久好久。真奇怪，登上玉山，竟然愛上了新康，不知為了什麼，有句話說，登上這山望那山，我想這句話不僅是寫出了人不滿現狀，追求未來的豪情，更是忠實道破登山人的情懷吧！

不知從什麼時候開始對中級山有了興趣，大概是受景仁的影響吧！大一寒假，參加了生平第一次中級山探險——三角錐之行。結果，果然一頭埋入芒草、竹林、荆棘的蠻荒世界，割了滿手傷痕，栽了無數跟斗不說，最後還竟然有人提議去文山洗溫泉導致全隊意志不堅而撤退，著實是個烏龍撤退事件，此次探險雖沒有成功，但也給了我難忘的回憶，本料登山之累不過如此，想不到半年後，也就是我的大一暑假的——陶塞橫斷……

最艱困的一段，也就是第二天的行程時，這段話就是「我當天的心情。事後回想起來，仍然覺得那真是我爬山以來最累的一天。雜草、密林擋道，路跡隱晦不明甚至消失無蹤，甚至當天最後的一段大陸上，都給我留下了無限難以磨滅的滋味，簡言之，那真是一個「幹」字了得。看著景仁及猩猩矯健的身手及毫無倦色的面容，讓我不禁覺得這兩位「仙角」級人物功力的深不可測。相形之下，自己實在是須多多努力才行。由於這天實在太耗元氣了，往後幾天由於元氣恢復不了，行程便是在「揶揄」之下，完成此次的「壯舉」，真是淒慘的「壯舉」啊！當到達大濁水南溪營地時，那種悲喜交集的感覺，真是不說也罷，一切的一切，就讓它埋入心底深處吧！

長久以來的夢想——登南湖大山，終於在此次北一段行程中完成了。雖然達成了長久以來的心願，但卻也戳破了我對南湖的美麗幻想。本來在我想像中，南湖應是個綠草如茵，繁花遍地的地方，有著清碧澄澈的一湖清溪，映著淡淡的一抹蔚藍，有著遍布滿地的油綠松針，有著高聳挺拔的参天巨木，這才是一個美麗的地方啊！但是等到進入圈谷後，才發現這些都不存在，說實話，我的確是有點失望，或許是我期望太高了，才會對這人稱讚的南湖有這感覺吧！上中央尖時，那條大乾溝的確耗去不少體力，不過還真有成就感哩！完登中央尖，剩下的就是漫漫歸途了，回家吧……

「真是的，○○○加×××，我真是上了賊船了。我。」——記得在走陶塞橫斷

# 奇萊嘔吐記

春芳

唉！奇萊之行，簡直可以用「吐」字形容，這可使我一世英名毀於一旦，同時也可驗證一句俗話：「好事不出門，壞事傳千里。」

到現在還搞不太清楚為什麼會吐得這麼厲害？從宜蘭坐往梨山的途中，起初大家還流連於夢鄉中，突然Petty叫醒我們說：「看哪！雪山山脈！」此時曉芬卻已在尋找塑膠袋，準備……過了武陵，Petty又說梨山快到了，大家興奮之餘鳳梅也開始在找塑膠袋了，並在幾秒內製造了……而我卻是等到車子開上梨山，停下來後奪門而出，腦中依稀記得司機無辜地說道：「難道我真的開得太快了嗎？」之後，我找到一條水溝，開始……連胃酸都X光了。好不容易恢復了點元氣，我們女生三個人又人手一枝玉米棒（二白一黃），彷彿抱定即是吐光也要吃東西的決心，而小弟和Petty各喝了一碗豬血湯與貢丸湯，好一頓輕鬆自在的午餐，但要是讓我知道吃玉米的下場，打死我也不會上車前吃完它。

早上十一點三十搭車前往大禹嶺，上車不到十分鐘，曉芬和鳳梅的臉就都綠了，接下來的動作想必大家也知道，準備袋子，一、二、三……，原先吃進肚子裡的是玉米粒，而今出來的是玉米醬，噁！應該是別有一番風味吧！而小弟也快不行了，還好他沒有吐出來，否則含血噴

人怎麼得了。想當然耳，我依照慣例，下車後便找一條水溝去了……

踢向奇萊的途中，曉芬和鳳梅彷彿漸入佳境，越走越順，而我卻不知怎麼地每走一步，腦中便開始堆積棉花，堆到最後頭痛欲裂，我想大概是暈山吧！雖然如此，我們還是沒有放慢行進速度，反而提前半小時到達成功二、三號堡。

由於止痛藥的效力，使我那一夜睡得十分香甜，然而半夜卻被小弟叫醒，問我還有沒有頭痛藥，此時曉芬也因頭痛而醒來了。問題是，帳篷內沒有水，且沒有人願意在寒冷的夜裡出來取水，故曉芬二話不說，拿了藥就吞，而小弟卻堅持要找到果凍之類的東西才敢吃藥，皇天不負苦心人，終於被他摸到一顆，雖然如此，我還是太佩服曉芬了。

## 奇萊北峰，我的第十

岳，曉芬的第一岳，鳳梅的第十岳，在將近一百五十位登山客的陪伴下登頂。為了不想再睡那原來陰溼的營地，我們一致贊成不去主峰，下山找新的營地去了，啊！太廢爛了。在下大崩壁途中，抬頭仰望北峰，再低頭俯視群山萬壑，突然間我耳鳴了，腦中又開始堆積棉花。此時我就叫小弟先下山煮西谷米等我，但小弟、曉芬、鳳梅一行人才剛走，我便開始大吐特吐，剛才吃下的幾顆酸梅現已變成酸梅湯了，真的是粉紅色的耶！在身旁的Petty笑著說在我身上大概可以看到所有的高山症症狀了。終於又回到合歡山了。雖然歸程依然面色如土，但離家已不遠了。回到台北鳳梅說要打電話找瑞明的人來接我，

但我一直婉拒著，因為一被瑞明廣播站知道，那麼隔天全校的人都會曉得。不幸的，一下公車弘仁和小群便騎車在校門口等著，他們說某人通報春芳一下公車就會倒在地上，這實在太誇張了，唉！這回丟臉丟大了。

根據這次奇萊行，我們可以來個嘔吐大王比賽，最後一名當然是王大爺Petty了（編按：Petty並未參賽，但未免影響大家興致，引起公憤，故仍列入排名），四名是小弟，差點把豬血湯吐出來，三、二名是曉芬、鳳梅，記錄是「玉米醬」製造記錄保持人，而第一名……從缺。大家一定奇怪第一名怎麼不見了呢？因為她已經升格當裁判了，哈哈……

# 郊山遇狗記

(下)

小馬

自從上一期「山水寄情」刊出本人拙作「郊山遇狗記」(上)篇後，即刻得到各方熱烈迴響！讀者來信如雪片般飛來，李登輝還打電話來，說要將該篇文章推薦諾貝爾文學獎……！真是令本人受寵若驚。其實這只是隨便寫寫的，豈可登上大雅之堂，因此被我婉拒了！不過，為答謝各位「山迷」對小馬拙作之支持與愛護，本人決定出「馬」競選社長……，什麼？你說社長已經選出來了！唉，那怪山社沒福氣了！但是，各位不用難過，本人即將完成大作「郊山遇狗記」之結局！請各位拭目以待。看到這兒，不曉得你有沒有吐出來，如果沒有，恭喜啦！這證明你可去奇萊主北，詳情請看「奇萊嘔吐記」，作者應該是X芳吧！哈哈，不過以上純屬虛構及打屁，用來充充版面，並且為接下來的文章稍做暖身，下面就恢復咱們的主題，談談後來的故事……

是萬物之靈，數千年的演化，狗只是狗，而我們人類已登上月球有十幾年了！可見得人類是最優秀的。所以只能智取，不能力拼！想著想著，卻苦無對付之計！想到的只有他X的，幹X X，又怕主人翻臉走人，不敢罵出來！只能呆站那，看著狗的主人，希望他能解決，畢竟狗是他養的！只見他也毛起來罵狗，但狗都不太鳥他，只好一隻隻往家裡拖！好玩的，有的狗會偷偷利用開門的時候又溜出來，令人捉不勝捉！不過就在大狗一回籠之時，小狗們一看，似乎苗頭不太對了，加上我適時晃晃手邊的山刀，一群狗腿也慢慢撤回，只是邊走還邊不甘心的回頭亂叫。我和學弟也慢慢往反方向走，總算脫離苦海！唉，摸摸衣服還真溼了一大片呢！只差褲子沒溼。

話說，正當人狗僵持不下，雙方頗有一觸即發的氣氛時，巧又尤的一聲，我嚇一跳以為學弟沈不住氣，拔出山刀出來了！仔細一看，原來學弟太緊張，山刀掉在地上了！這下可好，連武器也沒有了！因為一隻狗立刻站到山刀旁邊，一副在說：「有種就過來撿啊」的表情！心想，不太妙了！不過達爾文告訴我，人類

看來似乎只有先前那一條路能上山了（詳見山水寄情四），想到那兩隻狗，又不知如何是好！但又不能不走，因為過兩週就要辦新訓了！唉，再走走看，為了山社，犧牲一條腿又何妨呢？拉著學弟，又走了上去。正如預料那兩隻狗又衝了出來，只是狗似乎認得我了，也懶得再叫，就躺在路上喘著氣！我深吸一口氣，正準備硬闖時，卻傳來摩托車上來的聲音，令人高興的是，騎車上來的正是那戶人家的主人！我們趕緊請主人幫忙，讓我們走上山，還告訴我們，下次只要多點人，狗就不敢叫了，其實狗也怕人的啊！在一番道謝之後，才得以正式開始我們探山的行程。此趟遇狗的過程，至此告一段落，總算有驚無險，保

